



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Piste Alpines

Rapport d'inspection

Homologation

Ré homologation

1. Comité : **Dauphiné** Lieu : **PRAPOUTEL 7 Laux**.. Nom de la piste : **Jas du Lièvre**.....

2. Adresse à contacter : **Mr CHAPTAL Daniel Club Omnisports de Prapoutel 38190 Les ADRETS**
 Tél : **04.76.71.71.79** ... Fax :

3. Homologuée auparavant par : **ANDINA Jean** N° Homologation : **1447.02.00**.....

4.

	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Piste pour (discipline)	GEANT.		SLALOM.					
	Toute catégorie		Toute catégorie.					
Altitude départ (m) :	1860.		1760.					
Altitude arrivée (m) :	1560.		1560.					
Dénivelé (m) :	300.		200.					
Longueur (m) :	1080.		710.					
Pente moyenne :	27.8 %.		28.2 %.					
Pente maximum :	48 %.		48 %.					
Pente minimum :	13 %.		.13 %					
Orientation de la piste :	.Nord - Ouest		Nord - Ouest.					
Homologation nationale :	Oui.		Oui.					

5. Branchement d'eau : OUI NON

6. Neige artificielle : OUI * NON

* (Sur 1/3 haut de piste)

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI NON

8. Taxe payée le : **27 octobre 2009**
 Montant du chèque : **25 Euros**

9. Propositions sur des aménagements nécessaires :

.....

.....

.....

10. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : **Altitude 1785 m, bien protéger le canon à neige qui se trouve au milieu de la piste.**.....
.....
.....

11. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : **Par les pistes, Armillaire sur la partie haute et Jallabre sur la partie intermédiaire.**.....
.....

12. Possibilités de liaison de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) : **Câble**.....
.....

13. Les dossiers sont-ils complets ? OUI NON

Ré homologation : Documents techniques : Photo Croquis Profil
 Autres documents
.....
.....

14. Remontées mécaniques : **Télesiège du Lac**.....
.....

15. Capacité horaire/personnes : **1600 personnes / heure**.....

16. Etaient présent à l'inscription :**C.R.S.N.D. Mr JOURDAN François C.T.R. Dauphiné, Mr FRAISSE Philippe responsables homologation des pistes alpines du Dauphiné ,Mr FELIX Serge membre de bureau C.O.7 Laux,Mr CHAPTAL Daniel Président du C.O.7 Laux.**
.....

17. Observations générales : **Depuis le départ et sur les 300 premiers mètres, bien veiller à ce que la piste n'est pas de « bourreler » sur le coté gauche en descendant (souvent provoquer par l'angle de lame des dameuses et la forte pente de ce même coté de la montagne).**

- **Altitude 1690, largeur de 35 mètres tolérable grasse aux talus de chaque coté qui permettent un arrêt naturel et progressif des coureurs en cas de chute.**

- **Altitude 1600 une ranger de 30 mètres de filet type «B» serait souhaitable sur le coté droit en descendant pour les épreuves de Géant.**

- **Arrivée : protection de la cabane.**

18. Conclusions : **De gros travaux effectuer cet été depuis l'altitude 1600 et ce jusqu'à l'arrivée sur toute la largeur de la piste qui a était porté à plus de 40 mètres .améliore de façon significative la sécurité**.....

Lieu et date **Prapoutel les 7 Laux ,le 4 septembre 2009** :

L'inspecteur : **FRAISSE Philippe.**