



FEDERATION FRANCAISE DE SKI  
Piste Alpines

Rapport d'inspection

Homologation

Ré homologation

1. Comité : **Dauphiné**..... Lieu : **Lans en Vercors** Nom de la piste : **Tétrás** .....

2. Adresse à contacter : **Ski Club Montagnard Lans en Vercors** Office du Tourisme.....  
**.38250 Lans en Vercors** ..... Tél. : **04 76 95 49 53** ... Port : **06 27 46 01 25**.....

3. Homologuée auparavant par : **Andina Jean** ..... N° Homologation : **GS.1499.04.00**.....  
: **SL .1500.04.00.** .....

4.

Piste pour (discipline)	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
	Géant.		Slalom.					
	Toutes catégories		Toutes catégories.					
Altitude départ (m) :	1790.		1690.					
Altitude arrivée (m) :	1440.		1495.					
Dénivelé (m) :	350.		195.					
Longueur (m) :	1130.		590.					
Pente moyenne :	33 %.		34 %.					
Pente maximum :	50 %.		50 %.					
Pente minimum :	13 %.		25 %.					
Orientation de la piste :	.Nord-Ouest		Nord-Ouest.					
Homologation nationale :	.OUI		OUI.					

5. Branchement d'eau : OUI  NON

6. Neige artificielle : OUI  NON

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI  NON

8. Taxe payée le : **31 Octobre 2010** .....  
Montant du chèque : **25 Euros** .....

9. Propositions sur des aménagements nécessaires : **Un filet permanent F.I.S. de type 'A' sur le coté gauche en descendant entre l'altitude 1690 et 1480 serait un grand plus non seulement pour les compétiteurs, mais aussi pour les organisateurs.** .....

10. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .En fonction du tracé prévoir des filets F.I.S. de type 'B' dans la zone où le tracé se rapproche du bord de la piste coté gauche en descendant et ce de l'altitude 1640 mètres à 1490 mètres.

Dans la zone d'arrivée :-protéger à droite en descendant la cabane de chrono.

-Fermer l'aire d'arrivée avec des filets de type 'C' sur les cotés et filets F.I.S.de type 'B' sur le fond de raquette et faire une chicane pour la sortie des coureurs .....

\* **Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.....**

11. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : Par la piste elle-même, D .Z. à : 100 mètres de l'aire d'arrivée, cabinet médicale à : 5 km (10 Minutes) hôpital le plus proche (Grenoble) à : 30 km. ....

12. Possibilités de liaison de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) : Ondes.....

13. Les dossiers sont-ils complets ? OUI  NON

**Ré homologation** : Documents techniques : Photo  Croquis  Profil   
Autres documents .....

14. Remontées mécaniques : Télési de «Roche Rousse» .....

15. Capacité horaire/personnes : 900.....

16. Etaient présent à l'inscription :...*Mr Philippe FRAISSE : Vice Président du Ski Club Montagnard de Lans en Vercors*.....

17. Observations générales :...*Après de gros travaux sur 80 % du Haut de piste qui ce sont achever en 2008 tous les dévers de piste ont étaient corriger pour un meilleur enneigement et une optimisation maximum de celle-ci ; la largeur de piste a était portée à près de 70 et 80 mètres sur le sommet et 60 à 40 mètres entre l'altitude 1690 mètres et l'altitude 1460 mètres pour finir à l'arrivée à près de 60 mètres. ...., faire attention pour les jeunes (certaines parties hautes sont assez raides)*.....

18. Conclusions : *Très belle Piste avec vue Intégrale du tracé* .....  
*Piste à ré-homologuer* .....

Lieu et date : *Lans en Vercors le 27 Octobre 2010*

L'inspecteur : *Philippe FRAISSE.....*