



FEDERATION FRANCAISE DE SKI
Piste Alpines

Rapport d'inspection

Homologation

Ré homologation

1. Comité : Dauphiné Lieu : STADE de LA SURE AUTRANS Nom de la piste : Piste du Chevreuil

2. Adresse à contacter : U.S AUTRANS Mr LE PRESIDENT

.Le Village 38880 AUTRANS..... Tél. : 04.76.95.73.45... Fax :

3. Homologuée auparavant par : ANDINA Jean N° Homologation : 1409.09.99.....

4.

	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Piste pour (discipline)	SLALOM.							
	Toutes Catégories		.					
Altitude départ (m) :	1518.		.					
Altitude arrivée (m) :	1318.		.					
Dénivelé (m) :	200.		.					
Longueur (m) :	646.		.					
Pente moyenne :	30 %.		.					
Pente maximum :	59,14 %.		.					
Pente minimum :	13 %.		.					
Orientation de la piste :	.OUEST		.					
Homologation nationale :	OUI.		.					

5. Branchement d'eau : OUI NON

6. Neige artificielle : OUI NON

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI NON

8. Taxe payée le : 10 mars 2010

Montant du chèque : 25 Euros

9. Propositions sur des aménagements nécessaires : Un élargissement de la piste sur sa partie haute et ce jusqu'à l'intersection du chemin (altitude 1460 ,1450 mètres) ainsi que la suppression du rocher stipuler plus loin serait souhaitable.....

10. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : **Entre le départ altitude 1518 mètres et l'arrivée altitude 1413 mètres (petites catégories) largeur de piste juste suffisante en slalom mais qui justifie la pose d'un filet de type "B" sur 50 mètres coté droit (rocher sur intersection chemin).**

Arrivée 1413 mètres (petites catégories): bien fermer la raquette.

Arrivée altitude 1310 mètres (minimes masters) un double filet de type "B" surtout lorsque la neige sera dure serait souhaitable

11. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : **Evacuation des blessés par plusieurs pistes dans le haut du tracé et par la piste course dans la partie basse. D.Z hélicoptère à 50 mètres de l'arrivée ; hôpital le plus proche à 42 Km**

12. Possibilités de liaison de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) : **ONDES**

13. Les dossiers sont-ils complets ? OUI NON

Ré homologation : Documents techniques : Photo Croquis Profil
Autres documents ...Plans des pistes.
Vue aérienne

14. Remontées mécaniques : **Téléski des CRETES.....**

15. Capacité horaire/personnes : **900.....**

16. Etaient présent à l'inscription : **...Mr CASTERAN Laurent membre du bureau U.S.AUTRANS...Mr Philippe FRAISSE responsable homologation piste alpine du C.R.S.N.D.**

17. Observations générales : **Très bonne largeur de piste pour les catégories minimes masters depuis l'intersection du chemin traversant la piste au environ de l'altitude 1450 mètres et ce jusqu'à l'arrivée. Pour la raquette d'arrivée altitude 1310 mètre un double filet de type "B" surtout lorsque la neige sera dure serait souhaitable.....**

18. Conclusions : **Piste à homologué en slalom**

Lieu et date : **AUTRANS le 06 février 2010.....**

L'inspecteur : **Philippe FRAISSE.**