



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Piste Alpines

Rapport d'inspection

Homologation

Ré homologation

1. Comité : **Dauphiné** Lieu : **GRESSE en VERCORS** Nom de la piste : **Le BLAVET**

2. Adresse à contacter : **PINI René** « les Peyrouses » **38250 ROISSARD**

.Courriel : **pini@wanadoo.fr** Tél. : **06.22.73.52.12** ... Fax :

3. Homologuée auparavant par : N° Homologation : **Nouvelle piste**

4.

	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Piste pour (discipline)	SLALOM.		.					
	Benjamin / minime		.					
Altitude départ (m) :	1370.		.					
Altitude arrivée (m) :	1255.		.					
Dénivelé (m) :	115. *		.					
Longueur (m) :	406.5.		.					
Pente moyenne :	36%.		.					
Pente maximum :	50%.		.					
Pente minimum :	12%.		.					
Orientation de la piste :	.NORD		.					
Homologation nationale :	OUI.		.					

5. Branchement d'eau : OUI NON 6. Neige artificielle : OUI NON

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI NON 8. Taxe payée le :
Montant du chèque : **25 Euros**

9. Propositions sur des aménagements nécessaires : * il serait bon de faire le départ en surélévation de 5 mètres (talus de terre) ce qui donnerait une dénivellation de 120 mètres pour toutes catégories F.F.S.

10. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : **Protection des pylônes du téléski par l'exploitant de la station (matelas), filet B dans la partie droite en descendant suivant tracée (piste de 60 mètres de large permettant le traçage des deux manches sans problème).**

11. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : **Soit par la piste « Blavet » ou par la piste « Piochonet »**.....

12. Possibilités de liaison de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) : **Ondes**.....

13. Les dossiers sont-ils complets ? OUI NON

Ré homologation : Documents techniques : Photo Croquis Profil
Autres documents

14. Remontées mécaniques : **Téléski « le Blavet » parallèle à la piste**

15. Capacité horaire/personnes : **600**

16. Etaient présent à l'inscription : **Mr Benoît MALAPERT (Chef d'Exploitation de la Station), Mr René PINI (président du Ski Club), Mr Jean-Pierre GRILLET (Président d'Honneur du Ski Club) Mr, Mr Jean ANDINA, Philippe FRAISSE (Commission Homologation du C.R.S.N.D.)**

17. Observations générales : **Très belle piste pour les compétitions et l'entraînement de slalom avec quelques petits aménagements en amont du départ pour gagner 5 mètres de dénivelé et passer en homologation Cadets / Master (120 m)**.....

18. Conclusions : **Piste à homologuer**

Lieu et date : **GRESSE en VERCORS le 11 Octobre 2008**

L'inspecteur : **ANDINA Jean, FRAISSE Philippe**