



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Nov2010

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **DA**..... Lieu : **St Pierre de Chartreuse**..... Nom de la piste: **Coqs des Bruyères**.....

2. Adresse à contacter : **Mr Mazan Philippe " Le Mollard Bellet" 38380 St Pierre de Chartreuse**

Tél. **0675871005**: GSM : **0675871005**..... Email : **ski_club.st_pierre@laposte.net**

3. Déjà inspecté par : **Mr Andina Jean**

Ancien N° d'homologation	1537.06.00	1538.06.00		
--------------------------	-------------------	-------------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS		SL					
Catégorie →	MIN		MIN					
Altitude départ (m) :	1650		1560					
Altitude arrivée (m) :	1440		1440					
Dénivelé (m) :	210		120					
Longueur (m) :	590		300					
Pente moyenne % :	35		40					
Pente maximum %:	48		48					
Pente minimum % :	28		28					
Orientation de la piste :	Ouest Nord-Ouest		Ouest Nord-Ouest					

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **4 Janvier 2011**
Montant du chèque : **25 €**.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés

?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Altitude : 1590 mètres filet F.I.S. de type "B" coté gauche en descendant (protection îlot de sapins) et ce jusqu'à l'altitude 1560 mètres.
Altitude : 1525 mètres et ce jusqu'à l'arrivée bien séparer la piste latéralement coté gauche en descendant pour ce protéger de la clientèle de la station.
Arrivée : bien fermer la raquette d'arrivée par un filet de type "B" en fond de raquette et prévoir une chicane de sortie .

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Par la piste.
Hôpital le plus proche : C.H.U.Grenoble La Tronche en ambulance 40 minutes, 30 Km.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **1.600**

Télesiège de " la Combe de L'Ours "

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Mr RENAUDIN Bruno Directeur E.S.F. St Pierre de Chartreuse.

16. Observations générales :

Attention de bien débroussailler les repousses d'érables ou d'autre arbrisseaux qui ont tendance à envahir les bords de piste (coté gauche en descendant) avant saison de ski.
Altitude: 1540 - 1525 mètres coté gauche (arbres à couper).

17. Conclusions :

Belle piste, facile à isoler du domaine skiable permettant de pratiquer les deux disciplines GS et SL.

Piste à ré-homologuer .

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation** : Documents techniques : Photo Croquis Profil
Autres documents

-**Ré-homologation** : Descriptif Photo

Lieu et date : **2 Octobre 2010**

L'inspecteur Régional : **Philippe FRAISSE.**